



PÕHJA-PÄRNUMAA VALLAVALITSUS

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 28.02.2025 nr 8-1/21-024/3315-1
Meie kuupäev digitaallkirjas nr 4-8/1699-4

Vastuskiri Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamise ja Kõnnu viadukti ehitamise ehitusloa menetlusse kaasamisele

Transpordiamet algatas ehitusloa andmise menetluse Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamiseks ja Kõnnu viadukti ehitamiseks. Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile „Põhiprojekt. DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 27 Rapla–Järvakandi–Kergu riste (OR1160)“ (töö nr RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1160).

Projekti eesmärk on Rail Baltic põhitrassi ületava riigitee 27 Rapla–Järvakandi–Kergu km 35,92-36,97 ümberehitamine ja Kõnnu viadukti (BR1160) ehitus.

Projekti tee ja rajatise joonised ja seletuskiri on kuni 17.08.2030 nähtavad lingilt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/lhVSrUxRAehd7vx>

Tutvudes projektiga annab Põhja-Pärnumaa vallavalitsus oma seisukohad:

I Seletuskiri

Punkt 1.10.2 TEEPROJEKTI KOOSKÕLA MAAPARANDUSPROJEKTIGA viitab:

Maaparandussüsteemide tehniline lahendus on toodud maaparandus projekti osas kaust 5_11_WDR-VK.

Täpsem tehniline lahendus väljapoole teeprojektiga haaratud alast on toodud eraldi Maaparanduse projekti osas: DS1-DPS5: “RW1500 Maaparandussüsteemid”.

Kuna meil see projektiosa puudub, siis on jooniste osas esitatud küsimused, millele meil vastused puuduvad.

Ilmselt on kasutatud Google tõlget lk 80 Joonis 8 tõlkel. Joonis 8. Teki tüüpiline ristlõige Eesti keeles võiks siiski olla viadukti konstruktsiooni ristlõige sobivam.

II Joonised.

Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine.

1. Eksitav on noolviide JÄRVAKANDI, sest selles suunas Järvakandi ei asu. Järvakandi ja Rapla asuvad mõlemad ühel pool. Pigem on tegu Kaisma või Kergu suunaga.

2. Arusaamatuks jääb Sildsoo peakraavi (vid VEE1113400) ümbersuunamise toimivus. Palun esitada kraavi ja 74 m pikkuse truubi kallete kõrgusmärgid (kuna osa kraavist on muldkeha all torus). Vertikaalplaneeringu joonis ei anna kraavide planeerimise jooniseid. Eeldame, et need on mõnes muus projekti osas. Palume meile saata.

Kas kogu peakraav saab uued voolusuunalised kalded?

Siit lisaküsimus: Kuhu dreenitakse põllud, kui joonised näitavad osaliselt drenide likvideerimist, mis suunduvad just peakraavi?

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marko Šorin

majandusvaldkonna abivallavanem